

EFFECTO DEL INCREMENTO EN LOS PRECIOS DEL COMBUSTIBLE EN LOS CONSUMIDORES DE CIUDAD DEL ESTE, ALTO PARANÁ, 2022

Antonio Aquino Ayala, Enni Hsiao, Paloma Jazmín Giménez Rojas

RESUMEN

Desde que se descubrió la utilidad de los combustibles, estos se han convertido en uno de los productos con mayor demanda y comercialización en el mercado global, teniendo en cuenta que es un bien necesario para el transporte en la cadena de suministro como para las personas. Aunque en la actualidad exista una problemática a nivel internacional, el Paraguay al ser importador absoluto de combustibles que consume, es tomador de precios, adquiriendo todos los sobrecostos que sufre, reflejando su impacto en los precios locales. El precio del crudo, los combustibles, la desaceleración económica y el fortalecimiento del dólar frente guaraní generó un entorno hostil social y económicamente, nadie esperaba ni estaba preparado para poder conllevar los aumentos abruptos de los precios. Existe una preocupación latente por el efecto que esta situación tuvo en el bolsillo del consumidor, debido a la incertidumbre en el incremento generalizado de precios de los combustibles. El objetivo general fue realizar una investigación sobre el impacto que generó el aumento del precio de los combustibles en la economía de los consumidores de Ciudad del Este. La metodología de la investigación fue, alcance descriptivo, el tipo observacional, y de campo; con enfoque cualitativo, de corte transversal. Población de 100 personas entre consumidores que posean vehículo, así como a propietarios o encargados de estaciones de servicio, y muestra de 88 personas; el tipo de muestra fue no probabilístico. El incremento afectó a la cadena de suministros y en consecuencia el alza generalizada de precios de los productos.

Palabras claves: consumidor, combustible, precio, variación.

ABSTRACT

Since the utility of fuels was discovered, they have become one of the products with the greatest demand and commercialization in the global market, taking into account that it is a necessary good for transportation in the supply chain as well as for people. Although there is currently a problem at the international level, Paraguay, being an absolute importer of the fuels, it consumes, is a price taker, acquiring all the cost overruns it suffers, reflecting its impact on local prices. The price of crude oil, fuels, the economic slowdown, and the strengthening of the dollar against the Guarani generated a hostile environment socially and economically, nobody expected or was prepared to be able to bear the abrupt increases in prices. There is a latent concern about the effect that this situation had on the consumer's pocket, due to the uncertainty in the general increase in fuel prices. The general objective was to carry out an investigation on the impact generated by the increase in the price of fuels in the economy of the consumers of Ciudad del Este. The research methodology was descriptive scope, observational, and field type; with a qualitative, cross-sectional approach. The population of 100 people among consumers who own a vehicle, as well as owners or managers of service stations, and

sample of 88 people; the type of sample was non-probabilistic. The increase affected the supply chain and consequently the general rise in product prices.

Key words: consumer, fuel, price, variation.

I. INTRODUCCIÓN

Desde que se descubrió la utilidad de los combustibles, estos se han convertido en uno de los productos con mayor demanda y comercialización en el mercado global, teniendo en cuenta que es un bien necesario para el transporte tanto de toda la cadena de suministro como de las personas.

Aunque en la actualidad exista una problemática a nivel internacional, el Paraguay al ser importador absoluto de todo el combustible que consume, es tomador de precios, adquiriendo todos los sobrecostos que sufre reflejando su impacto en los precios locales.

Todo esto aunado al siguiente contexto, el aumento de los precios de barriles de petróleo desde inicios de la pandemia debido al periodo de inactividad por el confinamiento impuesto a nivel mundial, "Creo que hay una enorme correlación entre la situación de la pandemia y el aumento de los precios del petróleo", dice Mark Finley, investigador especializado en energía y petróleo del Centro de Estudios de Energía del Instituto Baker de la Universidad de Rice, a BBC Mundo (2021).

El COVID-19 interrumpió a la economía mundial obligando así a la reducción de la producción del petróleo en sus inicios, pero, tras la activación económica dada por el cese del

confinamiento los grandes productores de petróleo se han visto reacios a aumentar su producción como era antes, a causa de la rentabilidad que les genera que los precios del *commodity* se mantengan altos. Además de que, el conflicto bélico entre Rusia y Ucrania hizo desbalancear el mercado petrolífero y por ende de todos sus derivados, principalmente al combustible.

El precio del crudo, los combustibles, la desaceleración económica y el fortalecimiento del dólar frente guaraní genera un entorno hostil social y económicamente, nadie esperaba ni estaba preparado para poder conllevar los aumentos abruptos de los precios. Manuel Ferreira, economista y exministro de Hacienda advirtió que "Esto va a tener un impacto muy importante a nivel inflacionario, el combustible tiene un impacto bastante generalizado en todo lo que es precios" (Diario La Nación, 2022)

Los economistas ya realizaban sus proyecciones a comienzos del 2022 de que la situación con relación a los precios de combustibles y en la economía de las personas se vería afectada por la tendencia en el alza de precios de este producto. Por su parte, existe una preocupación latente por el efecto que esta situación pueda tener en el bolsillo del consumidor, debido a la incertidumbre que

genera en las personas el incremento generalizado de los precios. (Diario ABC, 2022)

Se observa que la suba del precio del petróleo a nivel internacional y nacional genera un impacto al comercio de forma negativa elevando los costos de toda la cadena de suministro. El Paraguay al ser importador del 100% de este producto es tomador de precios y adquiere todos los sobrecostos que sufre, desencadenando en el aumento de los costos de vida y en el bolsillo del consumidor final.

Además, se ha detectado que a partir de la pandemia los precios del petróleo y combustibles han ido en aumento, presentando una gran fluctuación, inclusive batiendo nuevos precios récords, en especial dentro del último año generando tensión y desbalance en el mercado, afectando de forma directa e indirecta los precios en general.

El objetivo del presente trabajo es evaluar el impacto que genera el aumento del combustible en la economía de los consumidores de Ciudad del Este

II. MÉTODO

El diseño de la investigación es observacional y de campo, de alcance descriptivo; con enfoque cualitativo, de corte transversal, a través de cuestionarios con preguntas abiertas y cerradas.

La población meta para la investigación estuvo basada en la selección de 100 (cien) personas, componentes o parte de la población de Ciudad del Este, Departamento del Alto Paraná, Paraguay, que utilizan combustible para sus respectivos rodados. Así también, para la

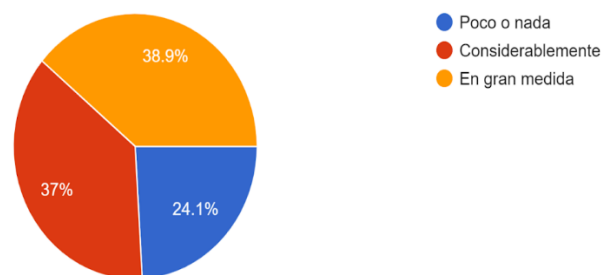
realización de la encuesta se seleccionó a 15 (quince) estaciones de servicio a través de sus representantes y que comercializan los diferentes tipos de combustibles en Ciudad del Este, Departamento del Alto Paraná, Paraguay. La muestra seleccionada está constituida por 88 usuarios de combustibles, además de propietarios o encargados de estaciones de servicio del rubro de combustibles instaladas en Ciudad del Este. El muestreo fue del tipo no probabilístico, dirigido o por conveniencia

La técnica utilizada en esta investigación fue la siguiente: encuestas realizadas a través del formato cualitativo con formulario Google. La encuesta fue enviada de manera directa a personas quienes adquieren los combustibles para sus respectivos vehículos, y realizada de manera directa con propietarios o encargados de algunas estaciones de servicios instaladas en Ciudad del Este.

III. ANÁLISIS Y PRESENTACIÓN DE RESULTADOS

Gráfico N° 1

¿En qué medidas afectó en sus gastos personales la variación de precios de los combustibles en el 2022?

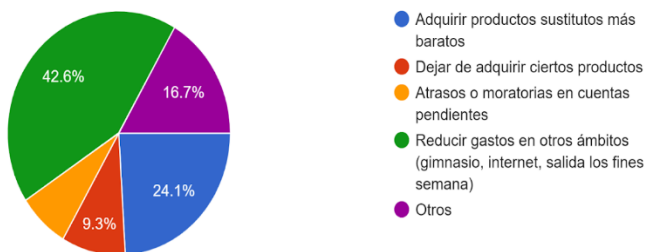


Fuente: Elaboración Propia

Según resultados obtenidos referentes a esta pregunta, el 38,9% de los consumidores fueron afectados en gran medida en sus gastos personales debido a la variación de los precios de los combustibles en el 2022. El 37% fue afectado considerablemente, y el restante 24,1% fue afectado poco o nada.

Gráfico N° 2

¿Cómo afectó en sus gastos personales la variación de precios de los combustibles en el 2022?

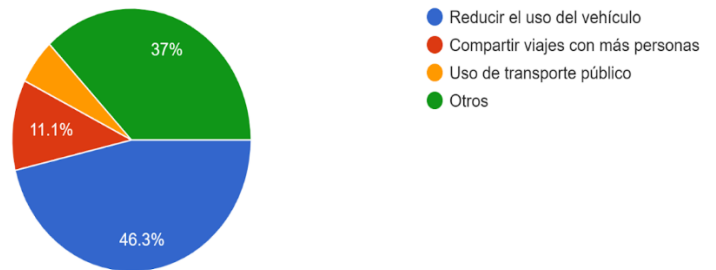


Fuente: Elaboración Propia

Aquí se puede observar cómo afectó en los gastos personales de los consumidores la variación de los precios de los combustibles en el 2022, el 42,6% optó por reducir gastos en otros ámbitos, como por ejemplo gimnasio, internet, o salida los fines de semana. El 24,1% comenzó a adquirir productos sustitutos más baratos, el 16,7% respondió que la subida de precios les afectó de otras formas en sus gastos personales, el 9,3% dejó de adquirir ciertos productos, y el 7,4% restante tuvo atrasos o moratorias en sus cuentas, y quedaron pendientes.

Gráfico N° 3

¿Qué medidas tomó para lidiar con la suba de los precios del combustible?

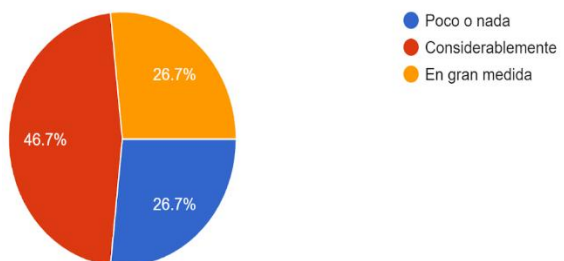


Fuente: Elaboración Propia

De acuerdo con resultados obtenidos, el 46,3% de los encuestados redujo el uso del vehículo como medida para lidiar con la suba de los precios del combustible. El 37% tomó otros medios. El 11,1% respondió que comenzaron a compartir viajes con más personas, y el uso de transporte público representó el 5,6% de las respuestas.

Gráfico N° 4

¿El nivel de ventas disminuyó con el aumento de precios del combustible?



Fuente: Elaboración Propia

Según datos obtenidos, casi la mitad de las estaciones de servicio encuestadas, que representan el 46,7% de la totalidad, disminuyeron considerablemente sus ventas. Las estaciones en las cuales las ventas disminuyeron poco o nada fue del 26,7% y en gran medida representó también un porcentaje similar, 26,7%.

IV. CONCLUSIONES

En la actualidad aún existe una preocupación latente por el efecto que esta situación pueda tener en el bolsillo del consumidor si la situación de los precios de los combustibles siguiera con el mismo comportamiento, debido a la incertidumbre que generó en su momento en las personas el incremento generalizado de los precios de los combustibles.

De acuerdo con la encuesta aplicada a los consumidores que utilizaban combustibles periódicamente, los tipos de rodados más comunes fueron, las motocicletas y los automóviles tipo sedán; y el gasto promedio semanal en combustibles de la mayoría de ellos fue entre los ₡ 50.000 y ₡ 150.000.

Una parte de la población se abastece en otros emblemas que no sean Petropar, Puma o Enex, debido a la cercanía, la calidad del combustible es otra razón por la que suelen recurrir a esos emblemas y en tercer lugar por los precios.

Existe una preferencia por parte de los consumidores con relación a los emblemas privados en vez de las estaciones de servicio de la petrolera estatal.

Parte de los consumidores utilizaron el tipo de combustible nafta súper, en perspectivas de aumento de precios, Enex fue el emblema que menos aumentó los precios según los consumidores.

Con relación al efecto en los gastos personales debido a la variación de precios de los combustibles en el 2022, la mayoría de los encuestados fue afectada en gran medida, y los que poco o nada fueron afectados por dicha situación representan el porcentaje más bajo.

La variación de precios causó una reducción de gastos personales de los consumidores en otros ámbitos, por ejemplo, salida los fines de semana o el gimnasio.

Así también, la mayoría de los encuestados prefirieron reducir el uso del vehículo como otra medida de lidiar con la suba de precios de los combustibles.

Entre las estaciones de servicio encuestadas, los mismos manifestaron que las ventas disminuyeron considerablemente debido al aumento de precios de los combustibles. También, los reclamos por parte de los consumidores debido a los nuevos precios aumentaron.

Otro aspecto importante que, si bien hubo diversas subas y bajas a lo largo de todo el año analizado, la nafta súper o de 93/95 octanos fue el que tuvo mayor incremento de precios en el 2022. Por su parte, el diésel común fue uno de los combustibles más vendidos durante el 2022. En cuanto a los combustibles que tuvieron menor incremento de precios fueron el alcohol y la nafta premium o de 97 octanos.

La gran mayoría de las estaciones de servicio aplicó promociones para seguir atrayendo clientes, especialmente la de reducir los precios en ciertos días. Casi la mitad de las estaciones de servicio sostuvieron que los clientes vuelven gracias a la calidad de combustible que ofrecen y los precios. Por su parte, el promedio de ventas semanalmente sobrepasó los 15.000 litros.

El periodo en el cual se reflejó el mayor impacto en las ventas de combustible fue en el primer trimestre, de enero a marzo del año 2022.

Los consumidores manifestaron diariamente su descontento sobre la reducción del poder adquisitivo de su dinero con el aumento de los precios de los combustibles y de la cotización del guaraní frente al dólar americano encareciendo la vida de estos.

Según informaciones locales, se generó una inflación en el país, dando lugar a la escalada de precios de los productos, afectados como consecuencia del incremento de precios de los combustibles, principal componente de la estructura de costos de muchas empresas proveedoras; así también se vieron afectados las actividades de la población en general que cuentan con diversos tipos de vehículos para sus respectivas actividades laborales y particulares.

Finalmente, con esta investigación se pudo percibir y observar que fue evidente el efecto que tuvo el aumento de precios de los combustibles, en el aumento de los precios de otros productos locales, reflejado en la logística y la cadena de suministros, influenciada por el aumento de los precios de los combustibles, como sucedió efectivamente.

V. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

Acosta, S. (19 de 08 de 2022). Diario 5 días. Obtenido de 5dias.com.py: <https://www.5dias.com.py/economia-finanzas/paraguay-entre-los-precios-mas-altos-en-naftas-de-la-region>

Andino, E. J., & Muzzio, N. A. (2022). Análisis de la variación del precio del combustible Ecopaís y su incidencia en el servicio de taxis formales de la ciudad de Guayaquil. Trabajo de Titulación, Universidad de Guayaquil, Facultad de Ciencias Económicas. <http://repositorio.ug.edu.ec/bitstream/redug/64633/1/TRABAJO%20FINAL%20%20BENITES%20ANDINO%20Y%20CRIOLLO%20MUZZIO%20%281%29.pdf>

Apesa. (s.f.). Apesa. Obtenido de apesa.org.py: <http://apesa.org.py/nosotros/>

Banco Central del Paraguay. (2022). Informe de Inflación (IPC). www.bcp.gov.py, Federación Rusa y Augusto Roa Bastos, Asunción. Obtenido de <https://www.bcp.gov.py/informe-de-inflacion-mensual-i362>

Bermúdez, Á. (15 de 10 de 2021). Por qué se ha disparado el precio del petróleo en el mundo (y qué tiene que ver la inusual estrategia de algunos productores). Obtenido de <https://www.bbc.com/mundo/noticias-58920072>

bamericas. (s.f.). bamericas. <https://www.bnamericas.com/es/perfil-empresa/petroleos-paraguayos-petropar>

bp españa. (11 de 02 de 2023).
https://www.bp.com/es_es/spain/home/noticias/blog/5-diferencias-principales-entre-diesel-y-gasolina-.html

Celi, D., Franco, E., Poma, N., Abad, S., & Saca., Y. (2023). Incidencia del aumento en el precio del combustible en la economía Loja. Informe, UNIVERSIDAD NACIONAL DE LOJA , FACULTAD JURÍDICA SOCIAL Y ADMINISTRATIVA, Loja.
https://www.researchgate.net/publication/363248177_Incidencia_del_aumento_en_elPrecio_de_combustible_en_la_economia_Lojana

cnn espanhol. (13 de 09 de 2022).
cnnespanhol.

<https://cnnespanol.cnn.com/2022/09/13/precios-gasolina-america-latina-orix/>

definicion.de. (s.f.). definicion.de.
<https://definicion.de/hidrocarburos/>

Diario ABC. (26 de 02 de 2022). El diésel ya registra suba histórica del 56% en un año y afecta la economía.
<https://www.abc.com.py/nacionales/2022/02/26/el-diesel-ya-registra-suba-historica-de-56-en-un-ano-y-afecta-la-economia/>

Diario ABC. (20 de 12 de 2022). Precio internacional del petróleo: "No hay disculpas para no bajar el precio del combustible".
<https://www.abc.com.py/nacionales/2022/12/20/precio-internacional-del-petroleo-no-hay-disculpas-para-no-bajar-el-precio-del-combustible/>

Diario ABC. (21 de 01 de 2022). Suba de combustibles sería la próxima semana, según Petropar.
[abc.com.py.
https://www.abc.com.py/nacionales/2022/01/21](https://www.abc.com.py/nacionales/2022/01/21)

/suba-de-combustibles-seria-la-proxima-semana-segun-petropar/

Diario ABC. (15 de 02 de 2022). Suba del precio del combustible afecta a una clase media vulnerable, sostienen.
<https://www.abc.com.py/nacionales/2022/02/15/suba-del-precio-del-combustible-afecta-a-una-clase-media-vulnerable-sostienen/>

Diario La Nación. (18 de 05 de 2022). Economista afirma que no hay variables para un nuevo reajuste de precios de combustibles. Negocios.

<https://www.lanacion.com.py/negocios/2022/05/18/economista-afirma-que-no-hay-variables-para-un-nuevo-reajuste-de-precios-de-combustibles/>

Diario La Nación. (18 de 12 de 2022). En los últimos cuatro años, el combustible subió hasta un 72%. Negocios.
https://www.lanacion.com.py/negocios_edicion_impresa/2022/12/18/en-los-ultimos-cuatro-anos-el-combustible-subio-hasta-un-72/

Diario La nación. (29 de 12 de 2022). Inflación cerró el año por debajo de lo esperado por el BCP tras “caída” de precios en diciembre.
<https://www.lanacion.com.py/negocios/2022/12/29/inflacion-cerro-el-ano-por-debajo-de-lo-esperado-por-el-bcp-tras-caida-de-precios-en-diciembre/>

Diario Ultima Hora. (27 de 02 de 2022). Suba de combustibles: ¿Cómo impacta en el bolsillo del trabajador?
<https://www.ultimahora.com/suba-combustibles-como-impacta-el-bolsillo-del-trabajador-n2988837.html>

- Mendez, F. (04 de 04 de 2021). Market data. <https://marketdata.com.py/educacion/economia-facil/como-afecta-el-aumento-del-precio-del-combustible-a-la-economia-paraguaya-40452/>
- Mentu. (15 de 02 de 2022). Mentu. <https://www.mentu.com.py/blog/2452/precios-crecientes-de-combustibles-en-sudamerica>
- Ministerio de industria y comercio. (s.f.). Ministerio de industria y comercio. https://www.mic.gov.py/mic/w/mic/pdf/Ley_904.pdf
- Ministerio de industria y comercio. (s.f.). vueorg. http://www.vue.org.py/resoluciones/mic/combustible/21-Decreto_Nro_10911_MIC.pdf
- Ministerio de industria y comercio. (s.f.). vueorg. http://www.vue.org.py/resoluciones/mic/combustible/21-Decreto_Nro_10911_MIC.pdf
- Muro, M. P. (14 de 03 de 2022). Market Data. <https://marketdata.com.py/educacion/economia-facil/que-factores-influyen-en-el-precio-de-los-combustibles-que-llega-a-los-consumidores-36893/>
- Pasquali, M. (10 de 05 de 2022). Statista. <https://es.statista.com/grafico/27408/precio-de-un-litro-de-gasolina-en-el-mundo/>
- Petróleos de América. (18 de 02 de 2023). https://www.petroleosdeamerica.com/PARAGUAY/el_petroleo_en_paraguay.htm
- Petróleos Paraguay. (2022). Petróleos Paraguay. <https://www.petropar.gov.py/>: https://www.petropar.gov.py/?page_id=4103
- Petróleos Paraguay. (s.f.). Petróleos Paraguay. https://www.petropar.gov.py/?page_id=4062
- Petropar. (2022). Petróleos Paraguay. [petropar.gov.py](https://www.petropar.gov.py/): https://www.petropar.gov.py/?page_id=4156
- PETROPAR. (2022). [petropar.gov.py](https://www.petropar.gov.py/). Funcionamiento de Petropar: https://www.petropar.gov.py/?page_id=3998#:~:text=El%20suministro%20de%20derivados%20del,a%20orillas%20del%20R%C3%ADo%20Paraguay.
- Poder Ejecutivo Paraguayo. (2015). decreto N2999. <http://digesto.senado.gov.py/ups/leyes/8801%200.pdf>
- Real Academia Española. (s.f.). Real Academia Española. <https://dle.rae.es/petr%C3%B3leo>
- Real Academia Española. (s.f.). Real Academia Española. <https://dle.rae.es/gas%C3%B3leo#8Gw2d7f>
- Real Academia Española. (s.f.). Real Academia Española. <https://dle.rae.es/gasolina>
- Renting finders. (11 de 02 de 2023). <https://rentingfinders.com/glosario/combustible/>
- Roldán, P. N. (01 de 06 de 2020). economipedia. <https://economipedia.com/definiciones/cadena-de-suministro.html>
- Romero, M. G., González, J. D., & Cardozo, E. M. (2010). ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN DE LOS BIOCMBUSTIBLES EN PARAGUAY SU IMPACTO SOCIAL E INCIDENCIA EN EL DESARROLLO

TERRITORIAL. Análisis , Universidad Nacional de Asunción, Departamento de Economía Rural de la FCA/UNA. <http://sdi.cnc.una.py/catbib/documentos/471.pdf>

Sánchez Albavera, F. V. (2005). La volatilidad de los precios del petróleo y su impacto en América Latina. Naciones Unidas, División de Recursos Naturales e Infraestructura. CEPAL. Obtenido de Sánchez Albavera, Fernando., Vargas, Alejandro., & United Nations. Economic Commission for Latin America and the Caribbean. División de Recursos Naturales e Infraestructura. (2005). La volatilidad de los precios del petróleo y su impacto en América Latina

SELA. (13 de 02 de 2023). <http://www.sela.org/es/prensa/servicio-informativo/20220315/si/79279/combustible>

Trade Map. (s.f.). Trade Map. <https://www.trademap.org/>:
https://www.trademap.org/Product_SelCountry_TS.aspx?nvpm=3%7c600%7c%7c%7c%7cTOTAL%7c%7c%7c2%7c1%7c1%7c1%7c2%7c1%7c1%7c1%7c1%7c1

Trincado, B. (2022). Cincodías. https://cincodias.elpais.com/cincodias/2022/03/03/mercados/1646295807_347402.html

Viceministerio de minas y energía. (19 de 02 de 2023). <https://www.ssme.gov.py/>

Villamea, G. (2020). Análisis comercial del impacto de la regulación de precios en el mercado de combustibles en Argentina. Trabajo Final de Maestría, Pontificia Universidad Católica Argentina (UCA). <https://repositorio.uca.edu.ar/bitstream/123456>

789/11169/1/analisis-precios-mercado-combustibles.pdf

Zúñiga, E. D. (2020). La evolución del petróleo y su panorama actual. IG Group, Redactora financiera, Johannesburgo. <https://www.ig.com/es/ideas-de-trading-y-noticias/historia-del-petroleo>